





<b>30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1</b>  +48 600 830 082  biuro@protechnicon.pl  www.protechnicon.pl	
--	--

<b>35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4</b>  +48 (17) 850 17 00  urzad@podkarpackie.pl  www.podkarpackie.pl	 <b>Zarząd Województwa Podkarpackiego</b> reprezentowany przez: <b>Podkarpacki Zarząd</b> <b>Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie</b> ul. T.Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów
---	---

## Projekt Budowlany

### Tom I Projekt zagospodarowania terenu Opracowanie wielobranżowe

#### ZAMIERZENIE BUDOWLANE

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica**

#### ADRES

- województwo podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica, m. Brzeźnica  
39-207 Brzeźnica, ul. Dębicka / Mielecka

#### EWIDENCJA GRUNTÓW I BUDYNKÓW

- jednostka ewidencyjna 180304\_2 Dębica:
- obręb 0002 Brzeźnica — dz. nr: 943/1, 70/1, 70/3, 956/1, 70/4, 83, 84, 939/8, 939/9, 939/7, 939/2, 941, 68, 253, 1012/15, 286/3, 949, 282/3, 279/2, 279/1, 276/4, 276/1, 276/3, 273/4, 273/1, 273/3, 267, 944/10, 944/11, 246

#### OBIEKTY BUDOWLANE

**Droga wojewódzka nr 985 — ul. Dębicka / Mielecka od skrzyżowania z ul. Wałową do przejścia dla pieszych przy stacji paliw w m. Brzeźnica**  
**Most drogowy MD-1 w km lok. 0+190,06—0+231,24 DW985**  
**Kładka pieszo-rowerowa MK-1 w km lok. 0+189,65—0+231,68 DW985**  
**Przepust drogowy PD-1 w km lok. 0+456,01 DW985**  
**Sieci infrastruktury towarzyszącej**

#### SPIS ZAWARTOŚCI

**Strona 2**

#### KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

**IV, XXV, XXVI, XXVIII**

ZESPÓŁ AUTORSKI PODANO NA STR. 3-4.

BRANŻA	ETAP	TOM	DATA	DATA AKTUALIZACJI	EGZ.
<b>PZT</b>	<b>PB</b>	<b>I</b>	<b>04.2025</b>	<b>10.2025</b>	<b>.....</b>

## SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

dla zamierzenia budowlanego pn.

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec –  
Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”

### SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH

POZWOLENIE WODNOPRAWNE

PROJEKT BUDOWLANY -----

PROJEKT WYKONAWCZY

MATERIAŁY PRZETARGOWE

ORGANIZACJA RUCHU

### PROJEKT BUDOWLANY

Część podlegająca sprawdzeniu

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Projekt architektoniczno-budowlany
- III. Załączniki do projektu budowlanego

Część niepodlegająca sprawdzeniu

- IV. Projekt techniczny

## ZESPÓŁ AUTORSKI

<u>FUNKCJA</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO</u>	<u>NR UPRAWNIEŃ</u>	<u>SPECJALNOŚĆ</u>	<u>PODPIS</u>
----------------	------------------------	---------------------	--------------------	---------------

### **BRANŻA MOSTOWA**

Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	

### **BRANŻA DROGOWA**

Projektant	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10	DROGOWA	

### **BRANŻA SANITARNA**

Projektant	mgr inż. Marcin Tylek	MAP/0152/POOS/07	SANITARNA	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Tracz	MAP/0271/POOS/04	SANITARNA	

### **BRANŻA ELEKTRYCZNA**

Projektant	inż. Mirosław Opocki	MAP/0058/POOE/03	ELEKTRYCZNA	
Sprawdzający	mgr Jacek Karolak	GP.IV-63/79/76	ELEKTRYCZNA	

### **BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

Projektant	mgr inż. Jerzy Kusiba	PKD/0185/ZOOT/05	TELEKOMUNIKACYJNA	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Rybicki	LUB/BT/0378/06	TELEKOMUNIKACYJNA	

*Strona celowo pusta*

---

## SPIS TREŚCI

---

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI .....</b>	<b>3</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>5</b>
<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>7</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>9</b>
<b>1. Informacje wstępne .....</b>	<b>9</b>
1.1. Informacje ogólne .....	9
1.2. Materiały źródłowe .....	10
1.3. Podstawa formalna i prawna .....	10
<b>2. Zakres zamierzenia .....</b>	<b>13</b>
<b>3. Istniejące zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>15</b>
3.1. Branża drogowa .....	15
3.2. Branża mostowa.....	15
3.3. Branża sanitarna .....	16
3.4. Branża elektroenergetyczna .....	17
3.5. Branża teletechniczna .....	17
<b>4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>17</b>
4.1. Inne przedsięwzięcia zrealizowane bądź w trakcie realizacji .....	17
4.2. Układ komunikacyjny.....	18
4.3. Obiekty inżynierskie .....	19
4.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi .....	21
4.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	21
4.6. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	22
4.7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	22
4.8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	25
<b>5. Zestawienie powierzchni.....</b>	<b>26</b>
5.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych .....	26
5.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników .....	26
<b>6. Informacje uzupełniające .....</b>	<b>26</b>
6.1. Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu przedsięwzięcia wynikające z opracowań planistycznych .....	26
6.2. Ochrona konserwatorska .....	27
6.3. Wpływ eksploatacji górniczej.....	27
6.4. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	27
<b>7. Ochrona przeciwpożarowa .....</b>	<b>32</b>

<b>8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....</b>	<b>33</b>
8.1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach .....	33
8.2. Pozwolenie wodnoprawne .....	33
8.3. Odstępstwo na podstawie art. 9 Prawa Budowlanego.....	34
8.4. Informacje uzupełniające .....	35
<b>9. Obszar oddziaływania obiektu .....</b>	<b>35</b>
<b>KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 37</b>	
1. Dziech Jarosław .....	38
2. Gawron Jacek.....	41
1. Grysiak Tomasz.....	43
2. Karolak Jacek.....	46
3. Kusiba Jerzy .....	48
4. Opocki Mirosław.....	51
5. Rybicki Zbigniew.....	53
6. Tracz Krzysztof.....	56
7. Tylek Marcin .....	58
8. Żuchowicz Maciej.....	60
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>63</b>

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Zagospodarowanie zieleni w rejonie inwestycji

Załącznik nr 1 – inwentaryzacja zieleni.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że

### **Projekt zagospodarowania terenu**

dla zadania pt.:

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca  
na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<u>FUNKCJA</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO</u>	<u>NR UPRAWNIEŃ</u>	<u>SPECJALNOŚĆ</u>	<u>PODPIS</u>
Projektant	<b>mgr inż. Maciej Żuchowicz</b>	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Tomasz Grysiak</b>	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	
Projektant	<b>mgr inż. Jarosław Dziech</b>	SLK/2382/POOD/08	DROGOWA	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Jacek Gawron</b>	SLK/3353/PWOD/10	DROGOWA	
Projektant	<b>mgr inż. Marcin Tylek</b>	MAP/0152/POOS/07	SANITARNA	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Krzysztof Tracz</b>	MAP/0271/POOS/04	SANITARNA	
Projektant	<b>inż. Mirosław Opocki</b>	MAP/0058/POOE/03	ELEKTRYCZNA	
Sprawdzający	<b>mgr Jacek Karolak</b>	GP.IV-63/79/76	ELEKTRYCZNA	
Projektant	<b>mgr inż. Jerzy Kusiba</b>	PKD/0185/ZOOT/05	TELEKOMUNIKACYJNA	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Zbigniew Rybicki</b>	LUB/BT/0378/06	TELEKOMUNIKACYJNA	

*Strona celowo pusta*



## CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1. Informacje wstępne

#### 1.1. Informacje ogólne

##### 1.1.1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie pn.:

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec –  
Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica***

Inwestorem dla powyższego zadania jest:

**Zarząd Województwa Podkarpackiego  
al. Łukasza Cieplińskiego, 35-010 Rzeszów  
reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Rzeszowie  
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów**

Jednostką projektową dla powyższego zadania jest:

**ProtechniCon Sp. z o. o.  
z siedzibą w 30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1**

##### 1.1.2. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa między Inwestorem, a jednostką projektową.

##### 1.1.3. *Cel i zakres opracowania*

Celem opracowania jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację przedsięwzięcia (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Zakres opracowania obejmuje część opisową i rysunkową.

Część opisowa niniejszego projektu zagospodarowania terenu wykonana została na podstawie § 14. Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029).

## 1.2. Materiały źródłowe

Niniejszy Projekt Budowlany został wykonany na podstawie i z uwzględnieniem:

- [1] Umowy z Zamawiającym
- [2] Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
- [3] Zatwierdzonego przez Inwestora *Projektu Koncepcyjnego*
- [4] Wizji lokalnej w terenie i inwentaryzacji
- [5] Mapy ewidencyjnej wraz z wypisami z rejestru gruntów i budynków
- [6] Mapy sytuacyjno-wysokościowej
- [7] Wytocznych, norm, literatury technicznej i przepisów branżowych
- [8] Warunków technicznych, uzgodnień branżowych oraz innych opinii
- [9] Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
- [10] Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- [11] Decyzji udzielającej pozwoleń wodnoprawnych

## 1.3. Podstawa formalna i prawna

### 1.3.1. *Przepisy prawne*

#### 1.3.1.1. *Ogólne*

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029)
- [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162, 1890, 2029)
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688)
- [4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)
- [5] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029)
- [6] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877, 1506, 1688, 1719, 1762, 1890, 1963, poz. 2029)
- [7] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, 1688, 1890)
- [8] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, 1597, 1688, 1852, 2029)
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845)
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)

- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- [13] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej Dz. U. z 2022 r. poz. 2057, z 2023 r. poz. 1088, 1560)
- [14] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

#### **1.3.1.2. Branża drogowa**

- [15] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124, z późn. zm.)

#### **1.3.1.3. Branża mostowa**

- [16] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735, z późn. zm.)

#### **1.3.1.4. Branża sanitarna**

- [17] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311, z późn. zm.),
- [18] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640),
- [19] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- [20] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2021 poz. 1708).

#### **1.3.1.5. Branża elektroenergetyczna**

- [21] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2010, Nr 243 poz. 1623 ze zmianami)
- [22] Obwieszczenie MS RP z dnia 6 kwietnia 2020r. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2020 poz. 833)
- [23] Norma PN-EN 13201;2007 „Oświetlenie dróg”.
- [24] Norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
- [25] Norma PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.
- [26] Norma N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”

### **1.3.2. Normy, katalogi, zalecenia**

#### **1.3.2.1. Wielobranżowe**

- [1] PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

#### **1.3.2.2. Branża drogowa**

- [2] PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania  $h_z = 1,0$  m,
- [3] PN - 82 / B – 02003,
- [4] PN - 82 / B – 02001.
- [5] PN-81/B-03020 Grunty budowlane

#### **1.3.2.3. Branża mostowa**

- [6] Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji (PN-EN 1990:2004/ AC:2010)
- [7] Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-1: Oddziaływania ogólne -Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach (PN-EN 1991-1-1:2004/ Ap2:2011)
- [8] Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-3: Oddziaływania ogólne - Obciążenie śniegiem (PN-EN 1991-1-3:2005/ NA:2010)
- [9] Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-4: Oddziaływania ogólne - Oddziaływania wiatru (PN-EN 1991-1-4: 2008/A1:2010)
- [10] Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 2: Obciążenia ruchome mostów (PN-EN 1991-2:2007/ Ap1:2010)
- [11] Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu - Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków (PN-EN 1992-1-1:2008/ NA:2018-11)
- [12] Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 2: Mosty z betonu - Obliczanie i reguły konstrukcyjne (PN-EN 1992-2:2010/ NA:2016-11)
- [13] Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych - Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dotyczące budynków (PN-EN 1993-1-1:2006/ A1:2014-07)
- [14] Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych - Część 2: Mosty stalowe (PN-EN 1993-2:2010/ Ap1:2010)
- [15] Eurokod 4: Projektowanie konstrukcji zespolonych stalowo-betonowych – Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków (PN-EN 1994-1-1:2008/ NA:2010)
- [16] Eurokod 4: Projektowanie konstrukcji zespolonych stalowo-betonowych – Część 2: Reguły ogólne i reguły dla mostów (PN-EN 1994-2:2010/ Ap1:2010)
- [17] Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne (PN-EN 1997-1:2008/ A1:2014-05)
- [18] „Katalog detali mostowych”, BP-BDiM „Transprojekt – Warszawa” Sp. z o.o., Warszawa, 2002
- [19] „Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów”, Promost Consulting sp. z o.o., Rzeszów, luty 2019

#### **1.3.2.4. Branża sanitarna**

- [20] Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych”. Polska Korporacja Techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji, Warszawa 1996 r.

- [21] Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych – COBRTI INSTAL,
- [22] Katalogi Producentów rur PE ciśnieniowych do budowy sieci wodociągowych posiadających Aprobaty Techniczne na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
- [23] PN-68/B-06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze,
- [24] BN-83/8836-02 - Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania przy odbiorze,
- [25] PN-64/B-01700 - Wodociągi i kanalizacja - Urządzenia i sieci zewnętrzne – Oznaczenia,
- [26] PN-B-10725; 1997 r. Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania przy odbiorze,
- [27] Norma PN-91/M – 34501 – „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi”,
- [28] Norma ZN-G-3001-2004:2001 – „Gazociągi. Oznakowanie tras gazociągu”,
- [29] Instrukcja „Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych” (czerwiec 2019),
- [30] Instrukcja „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych” (styczeń 2019 r.),
- [31] Standardy Techniczne ST-IGG-1001-1004:2015 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów”
- [32] Standard techniczny ST-IGG-0303:2022 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 1,0 MPa włącznie”.

#### 1.3.2.5. Branża elektroenergetyczna

- [33] Norma PN-EN 13201:2007 „Oświetlenie dróg”.
- [34] Norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
- [35] Norma PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.
- [36] Norma N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”

## 2. Zakres zamierzenia

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat dębicki, gmina Dębica, m. Brzeźnica, jednostka ewidencyjna 180304\_2 Dębica, obręb 0002 Dębica.

Lista działek ewidencyjnych zgodnie ze stroną tytułową.

Zakres zamierzenia obejmuje:

#### 2.1.1. Branża drogowa

- Drogi publiczne:
  - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 (ul. Dębicka/Mielecka) – ciąg pieszo-rowerowy
  - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 10629R (ul. Wałowa)
  - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 133009R (ul. Kościelna)
- Zjazdy
- Chodnik
- Ciąg pieszo-rowerowy

### 2.1.2. Branża mostowa

- Obiekty mostowe:
  - Remont mostu drogowego w km lok. 0+190,06—0+231,24 DW985
  - Budowa kładki pieszo-rowerowej w km lok. 0+190,06—0+231,68 DW985
  - Rozbudowa przepustu drogowego w km lok. 0+456,01 DW985

### 2.1.3. Branża sanitarna

- Branża sanitarna – sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna:
  - budowa sieci wodociągowej PE dn90mm oraz kanalizacji sanitarnej tłocznej PE dn75mm dostosowanej do rozwiązań drogowych rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985.
  - rozbiórka istniejącej, nieczynnej po wybudowaniu nowej sieci wodociągowej dn 80 mm oraz kanalizacji sanitarnej tłocznej dn 75 mm kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz obiektami towarzyszącymi.
- Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa:
  - budowa nowych oraz przebudowa istniejących odcinków kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem spływów do rzeki Wielopółki.
  - budowa odwodnienia kładki pieszo-rowerowej.
  - budowa i przebudowa istniejącego odwodnienia DW985 (studni ściekowych z przykanalikami) z odprowadzeniem wód do rowu przydrożnego i kanalizacji deszczowej.
  - rozbiórka istniejących, nieczynnych po wybudowaniu nowych elementów odwodnienia.
- Branża sanitarna – sieć gazowa:
  - budowa dwóch nowych odcinków sieci gazowej średniego ciśnienia PE dn90mm dostosowanych do rozwiązań drogowych rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 985.
  - rozbiórka istniejącej, nieczynnej po wybudowaniu nowych odcinków sieci gazowej średniego ciśnienia stal dn65 kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz obiektami towarzyszącymi.

### 2.1.4. Branża elektroenergetyczna

- Branża elektryczna – sieci oświetleniowe:
  - budowa projektowanych sieci elektroenergetycznych oświetlenia ulicznego oraz przejść pieszych
- Branża elektryczna – budowa oraz rozbiórka istniejących sieci elektroenergetycznych:
  - rozbiórka kolidujących z inwestycją drogową sieci elektroenergetycznych
  - budowa nowych odcinków sieci elektroenergetycznych oraz ich zabezpieczenie w miejscach kolizji w obrębie projektowanego układu drogowego

### 2.1.5. Branża teletechniczna

- Branża teletechniczna:
  - Budowa kanału technologicznego
  - Przebudowa, rozbiórka oraz budowa sieci telekomunikacyjnych

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

#### **3.1. Branża drogowa**

##### ***3.1.1. Droga wojewódzka nr 985***

Droga wojewódzka nr 985 jest drogą łączącą miejscowości Nagajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na odcinku drogi wojewódzkiej nr 985 zlokalizowanym w miejscowości Brzeźnica w terenie zabudowy w pobliżu mostu nad rzeką Wielopolką. Analizowany odcinek drogi jest ulicą klasy G i posiada nawierzchnię jezdni, w dobrym stanie technicznym, z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości jezdni 8,0 m - 9,0 m. Droga przebiega głównie w nasypie. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zlokalizowano chodnik z kostki betonowej. W północnej części opracowania za chodnikiem znajduje się lewostronny rów drogowy. Pomiedzy chodnikiem i skarpą nasypu znajdują się balustrady ochronne dla pieszych. Po przeciwnej stronie drogi zlokalizowano rów drogowy oraz bariery ochronne drogowe zamontowane w poboczu. Odwodnienie drogi jest realizowane do istniejących wpustów deszczowych oraz rowu drogowego. Nawierzchnia zjazdu w km 54+723.2 została wykonana z betonu asfaltowego i posiada obustronne pobocza o nawierzchni gruntowej. Z uwagi na przebieg zjazdu w nasypie w poboczu zostały zamontowane bariery ochronne drogowe.

##### ***3.1.2. Droga gminna nr 106269R (ul. Wałowa)***

Istniejąca droga gminna posiada przekrój uliczny z chodnikiem zlokalizowanym po północnej stronie jezdni. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym. Szerokość jezdni zmienna 6,0 m - 6,5 m. Chodnik wykonano z kostki betonowej. Miejscowo blisko południowej krawędzi jezdni przebiega mur oporowy, na którym zlokalizowano chodniki prowadzące do pobliskiego kościoła. Wody opadowe i roztopowe z analizowanego odcinka drogi spływają na jezdnie drogi wojewódzkiej. Droga gminna łączy się w formie skrzyżowania zwykłego z drogą wojewódzką. Kąt przecięcia osi obu dróg wynosi ok. 67°.

##### ***3.1.3. Droga gminna nr 13309R (ul. Kościelna)***

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym oraz obustronne pobocza gruntowe. Wody opadowe i roztopowe z analizowanego odcinka drogi spływają na teren przyległy. Droga gminna łączy się w formie skrzyżowania zwykłego z drogą wojewódzką. Kąt przecięcia osi obu dróg jest zbliżony do ok. 90°.

#### **3.2. Branża mostowa**

Istniejący most drogowy podlega remontowi, natomiast istniejący przepust drogowy wymaga rozbudowy ze względu na budowę ścieżki pieszo-rowerowej. Szczegółowy opis stanu istniejącego obiektów przedstawiono w punkcie 5.1.1 i 5.3.1 Tom II.2 Projekt architektoniczno-budowlany branża mostowa.

##### ***3.2.1. Most drogowy MD-1***

Istniejący most drogowy jest obiektem tróprzęsłowym z dwiema podporami zlokalizowanymi bezpośrednio przy podstawie skarp koryta rzeki oraz dwoma przyczółkami zlokalizowanymi za terasami zalewowymi. Zgodnie z książką obiektu i protokołami przeglądów most został wybudowany w 1960r., a następnie został wyremontowany



w roku 2000. Obiekt przeprowadza ruch drogi wojewódzkiej ponad naturalną przeszkodą jaką jest rzeka Wielopółka. Most znajduje się w km 3+416 rzeki Wielopółki (Brzeźnicy).

W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu skarpy rzeki są zadbane, dziko rosnąca roślinność jest wykaszana. W dalszej odległości od obiektu występuje naturalna roślinność niska i wysoka.

Most posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu (po 1 w każdym kierunku) szerokości ok. 7,00m oraz chodniki o szerokości ciągu dla pieszych ok. 1,26m. Most w planie został wykonany na odcinku prostym, ale bezpośrednio przed i za obiektem zastosowano łagodne łuki poziome. Niweleta drogi jednostronna, ze spadkiem w kierunku m. Mielec.

### **3.2.2. Przepust drogowy PD-1**

Istniejący przepust znajduje się na terenie zabudowanym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985. Jego zadaniem jest przeprowadzenie wód między rowami drogowymi pod korpusem drogi wojewódzkiej. W obecnym stanie przepływ wód nie jest utrudniony, przepust nie jest zamulony.

W stanie istniejącym droga DW985 w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu oraz nad przepustem posiada dwa pasy ruchu (po jednym w każdą stronę). Na obiekcie droga posiada przekrój półuliczny, z chodnikiem dla pieszych po stronie dolnej wody.

Konstrukcje części przelotowej przepustu stanowią prefabrykowane elementy żelbetowe o okrągłym kształcie, których wymiar w świetle jest równy 0,80m. Długość części przelotowej przepustu jest równa 12,46 m. Od strony górnej i dolnej wody wykonane są żelbetowe ścianki czołowe obsypane skarpami stożków. Od strony dolnej wody do górnej powierzchni ścianki czołowej zamontowana jest stalowa balustrada ograniczająca chodnik dla pieszych. Całkowita długość przepustu jest równa 12,70m.

Od strony dolnej wody, za obiektem wykonane są korytka muldowe oraz umocnienie skarp stożków z płyt ażurowych.

## **3.3. Branża sanitarna**

### **3.3.1. Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna**

Aktualnie w rejonie planowanej inwestycji sieć wodociągowa (wraz z przyłączami) przebiega równolegle do drogi wojewódzkiej nr 985, głównie po jej północno-zachodniej stronie, zasilając budynki zlokalizowane wzdłuż drogi i przekracza drogę wojewódzką w km ok. 0+160,5 kilometrażu lokalnego drogi wojewódzkiej. W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 985, rozbiórki oraz budowy i zabezpieczenia wymaga odcinek sieci wodociągowej DN 80 stal na odcinku przekroczenia drogi wojewódzkiej i projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

W rejonie planowanej inwestycji przebiega także sieć grawitacyjnej i tłocznej kanalizacji sanitarnej wraz przepompowniami ścieków. Sieć ta zapewnia odbiór ścieków sanitarnych z budynków usytuowanych po obydwu stronach drogi wojewódzkiej. W km 0+159,2 (kilometrażu lokalnego) drogę wojewódzką i projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową przecina kanał sanitarny grawitacyjny  $\varnothing 200\text{mm}$ , którego nie planuje się przebudowywać. Na północ od projektowanej kładki pieszo-rowerowej przebiega kanał sanitarny tłoczny, który koliduje z budowanym rowem drogowym oraz nowym nasypem ścieżki, dlatego wymagana jest rozbiórka oraz budowa nowego kanału sanitarnego.



Sieci i przyłącza administrowane są przez Gminny Zakład Komunalny sp. z o.o. w Brzeźnicy.

### **3.3.2. Kanalizacja deszczowa**

W stanie istniejącym odcinek drogi wojewódzkiej 985 w ciągu, którego realizowana będzie ścieżka pieszo-rowerowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą, odwadniany jest przez spadki podłużne i poprzeczne, częściowo za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikami. W rejonie skrzyżowania z ul. Wałową występuje kanalizacja deszczowa odwadniająca tą ulicę i częściowo teren przyległy z odprowadzeniem wód do rowu DW985.

Ostatecznie całość wód trafia do rowów drogowych z których spływy odprowadzane są do rzeki Wielopolki.

Ww. system odwodnienia wymaga rozbiórki lub przebudowy. Zaprojektowano budowę/przebudowę nowego systemu odwodnienia w dostosowaniu do nowego układu drogowego oraz projektowanej kładki.

### **3.3.3. Sieć gazowa**

Aktualnie w rejonie planowanej inwestycji sieć gazowa (wraz z przyłączami) przebiega równolegle do drogi wojewódzkiej nr 985, głównie po jej północno-zachodniej stronie, zasilając budynki zlokalizowane wzdłuż drogi i przekracza drogę wojewódzką w km ok. 0+169,1 kilometrażu lokalnego drogi wojewódzkiej. Sieci i przyłącza administrowane są przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 985, rozbiórki oraz budowy i zabezpieczenia wymaga odcinek sieci gazowej DN 65 stal na odcinku przekroczenia drogi oraz odcinek sieci o tych samych parametrach biegnący wzdłuż drogi wojewódzkiej - kolidujący z rowem drogowym w nowej lokalizacji.

## **3.4. Branża elektroenergetyczna**

W obszarze rozbudowy układu drogowego DW985 występują istniejące sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia nN własności Zakładu Energetycznego TAURON Dystrybucja S.A. oraz jego Odbiorców. Na liniach napowietrznych nN występują również dodatkowe obwody oświetleniowe własności TAURON Nowe Technologie S.A. W obszarze rozbudowy występują również sieci elektroenergetyczne średniego napięcia SN własności Zakładu Przemysłowego LERG S.A.

## **3.5. Branża teletechniczna**

W miejscu projektowanej inwestycji znajdują się sieci telekomunikacyjne napowietrzne będące w kolizji z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową.

# **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

## **4.1. Inne przedsięwzięcia zrealizowane bądź w trakcie realizacji**

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych. Nie stwierdza się występowania oddziaływań skumulowanych.

## **4.2. Układ komunikacyjny**

### **4.2.1. Parametry techniczne drogi**

#### **4.2.1.1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 985**

- kategoria – droga wojewódzka
- klasa techniczna G,
- jednojezdniowa dwupasowa,
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- kategoria ruchu KR4,
- szerokość jezdni: zmienna 8,0 – 9,0 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115kN

#### **4.2.1.2. Parametry techniczne drogi gminnej nr 106269R (ul. Wałowa)**

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna L,
- jednojezdniowa dwupasowa,
- prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h,
- kategoria ruchu KR2,
- szerokość jezdni: zmienna 5,70 – 6,20 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

#### **4.2.1.3. Parametry techniczne drogi gminnej nr 133009R (ul. Kościelna)**

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna L,
- jednojezdniowa jednopasowa,
- prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h,
- kategoria ruchu KR2,
- szerokość jezdni: zmienna 2,50 – 2,80 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

### **4.2.2. Opis rozbudowy układu drogowego**

#### **4.2.2.1. Droga wojewódzka nr 985**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej będzie polegała na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż jej zachodniej krawędzi. Istniejący krawężnik w ciągu drogi wojewódzkiej nie będzie przebudowywany. Wyjątek stanowi zjazd i miejsce połączenia drogi rowerowej z jezdnią drogi wojewódzkiej gdzie zaprojektowano krawężnik betonowy 20/30 cm. W miejscu istniejącego chodnika powstanie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,8 m. nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaplanowano z betonu asfaltowego. Od strony jezdni drogi wojewódzkiej ciąg pieszo-rowerowy zostanie ograniczony linową barierą drogową. Na odcinkach, gdzie ciąg pieszo-rowerowy przebiega w nasypie w poboczu zaplanowano montaż balustrady ochronnej dla pieszych i rowerzystów.

Odwodnienie układu drogowego będzie realizowane do rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej. Na odcinku ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Wałową i ul. Kościelną przewidziano wykonanie korytek betonowych.

Istniejący zjazd w km 54+723.2 zostanie przebudowany celem dokonania zmiany kąta przecięcia osi zjazdu z osią drogi wojewódzkiej. Po realizacji inwestycji kąt przecięcia obu jezdni będzie zbliżony do 90. W ramach przebudowy zjazdu przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni zjazdu z asfaltu betonowego oraz obustronnych poboczy z kruszywa. W poboczu zaplanowano montaż barier ochronnych drogowych.

#### **4.2.2.2. Droga gminna nr 106269R (ul. Wałowa)**

Rozbudowa drogi gminnej jest związana ze zmianą kąta przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi wojewódzkiej. Po rozbudowie kąt przecięcia obu jezdni będzie zbliżony do 90. Jezdnia drogi gminnej została poszerzona do 7,0 m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił beton asfaltowy. Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30 cm. W ciągu drogi zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości min. 2,15 m.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane celem dostosowania do nowych rozwiązań geometrycznych drogi gminnej. Nawierzchnie jezdni zjazdu stanowi kostka betonowa koloru czerwonego. Połączenie zjazdów z krawężnią jezdni drogi gminnej poprzez skosy 1:1 oraz łuk. W miejscu połączenia zjazdu z ul. Wałową zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30 cm.

Z uwagi na zmianę geometrii ul. Wałowej dojście do budynku nr 2 zostało przeprojektowane. W ciągu dojścia do posesji przewidziano wykonanie schodów terenowych. Liczba stopni w biegu wynosi 3.

Odwodnienie rozbudowywanego odcinka ul. Wałowej będzie realizowane do nowej kanalizacji deszczowej budowanej w ramach niniejszej inwestycji.

#### **4.2.2.3. Droga gminna nr 13309R (ul. Kościelna)**

W ramach rozbudowy ul. Kościelnej zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi do 5,5 m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił beton asfaltowy. Jezdnia od strony chodników została ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30 cm. W ciągu drogi wyznaczono przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów. Na odcinku dowiązania nowej jezdni do stanu istniejącego przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,75 m każde.

Wody opadowe napływające od strony zachodniej zostaną zebrane do odwodnienia liniowego wykonanego przed przejazdem dla rowerzystów.

### **4.3. Obiekty inżynierskie**

#### **4.3.1. Most drogowy MD-1**

Główne zadanie projektowanego obiektu pozostanie niezmiennie względem stanu istniejącego, tj. przeprowadzenie ruchu drogi wojewódzkiej nr 985 przez rzekę Wielopolkę.

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejącego mostu. Szerokość jezdni i chodników pozostaną bez zmian. Kapy chodnikowe będą stanowiły chodniki dla obsługi. Zakres remontu obejmował będzie rozebranie nawierzchni chodników i jezdni, izolacji górnej płyty oraz częściową rozbiórkę zachodniej kapy chodnikowej.

Następnie wykonana zostanie nowa kapa chodnikowa wraz z kanałami technologicznymi, ułożone zostaną nowe warstwy izolacji oraz nawierzchni. W ramach remontu także wymienione zostaną krawężniki mostowe, system odwodnienia (wpusty, sączki) oraz balustrady stalowe, a powierzchnie betonowe konstrukcji zabezpieczone zostaną warstwą antykorozyjną.

Wszystkie charakterystyczne parametry mostu pozostają bez zmian.

Nośność obiektu pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego (30 t).

**Charakterystyczne parametry:**

- Rozpiętość teoretyczna obiektu ..... **bez zmian** ok. 39,90 m
- Długość obiektu (długość płyty pomostu) ..... **bez zmian** ok. 41,10 m
- Całkowita szerokość obiektu (w osi rzeki) ..... **bez zmian** ok. 9,95 m
- Światło poziome ..... **bez zmian** ok. 37,30 m

**4.3.2. Kładka pieszo-rowerowa MK-1**

Zadaniem projektowanej kładki będzie przeprowadzenie ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej przez rzekę Wielopolkę. Lokalizacja podpór kładki pozostanie dostosowana w stosunku do stanu istniejącego (podpory mostu) – podpory pozostaną zlokalizowane poza głównym nurtem, a lico podpór prowadzone będzie równoległe do nurtu.

Ustrój nośny kładki zostanie wykonany z belek stalowych HEA450 z ortotropową płytą pomostu. Płyta wykonana zostanie z blachy ryflowanej. Ustrój nośny oparty zostanie na dwóch projektowanych przyczółkach oraz na dwóch podporach pośrednich istniejącego mostu. Istniejące podpory mostu stanowią posadowienie podpór pośrednich kładki tj. wsporników. Ze względów obliczeniowych wymagane jest zastosowanie wspornika wraz z zastrzałem.

**Charakterystyczne parametry:**

- Rozpiętość teoretyczna obiektu ..... (11,75+17,00+11,75) ok. 40,50 m
- Długość obiektu (długość płyty pomostu) ..... ok. 42,02m
- Całkowita szerokość obiektu (w osi rzeki) ..... ok. 4,10 m
- Światło poziome ..... (10,90+16,10+10,90) ok. 37,90 m

**4.3.3. Przepust drogowy PD-1**

Zadanie projektowanego obiektu pozostanie bez zmian, tj. przeprowadzenie wód między rowami drogowymi pod korpusem drogi wojewódzkiej nr 985.

Projektowany przepust, tak jak w stanie istniejącym, będzie miał konstrukcję żelbetową, z elementów prefabrykowanych o kształcie okrągłym. Wymiary prefabrykatu w świetle to 0,80 m średnicy. Nie przewiduje się zamulenia obiektu.

Rozbudowę przepustu planuje się poprzez rozbiórkę ścianki czołowej wylotu i dołożenie 4 segmentów prefabrykowanych, w tym jednego segmentu skrajnego.

Na prefabrykatch przewiduje się zastosowanie płyty zespalającej łączącej nowe elementy części przelotowej z istniejącymi elementami. Projektuje się posadowienie bezpośrednie na ławie kruszywowej. Wylot

przepustu projektuje się jako segment skrajny wykonany w skosie i obudowany za pomocą betonowych płyt ażurowych.

Dno i skarpy rowu drogowego planuje się umocnić betonowymi płytami ażurowymi.

Charakterystyczne parametry:

- Długość przepustu (długość części przelotowej) ..... 16,90 m
- Całkowita szerokość obiektu (w osi drogi) ..... 1,04 m
- Długość ścianek czołowych ..... **bez zmian** 2,90 m
- Światło poziome (średnica) ..... **bez zmian** 0,80 m
- Rzędna dna wlotu przepustu ..... **bez zmian** 184,58 m n.p.m.
- Rzędna dna wylotu przepustu ..... 184,53 m n.p.m.

#### **4.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Jedyną instalacją w projektowanej kładce będzie kolektor odwodnienia płyty pomostu. W ramach remontu mostu drogowego projektuje się dwa kanały technologiczne prowadzone w kapie chodnikowej od strony dolnej wody.

##### ***4.4.1. Kolektor odwodnienia płyty pomostu***

Płyta pomostu zostanie wykonana w spadku poprzecznym 2% skierowanym do osi kładki. Woda zbierana z nawierzchni obiektu zostanie przejęta przez wpusty kładkowe, a następnie przekazana dalej do kolektora. Z kolektorów woda zostanie odprowadzona do projektowanej studni kanalizacyjnej i dalej wylotem do rowu drogowego i rzeki Wielopolki. Kolektor na odcinku od przyczółka do studni kanalizacyjnej będzie zabezpieczony obudową stalową.

#### **4.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

***Nie przewiduje się odprowadzania ścieków.***

***Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i/lub roztopowych.***

Do systemu odwodnienia inwestycji, oprócz wód z odwodnienia DW985 i ścieżki pieszo-rowerowej, zostaną również skierowane spływy z odwodnienia planowanej kładki, a także odcinka ul. Wałowej i ul. Kościelnej.

Po północnej stronie rzeki Wielopolki zastosowano trapezowy rów trawiasty, który zostanie umocniony płytami otworowymi na fragmentach o spadku skarp większym niż 1:1,5, w rejonie włączenia kanału z odwodnienia kładki, włączenia przykanalików deszczowych oraz na końcowym odcinku rowu przed wylotem do rzeki. W rejonie skrzyżowania z istniejącą i projektowaną kanalizacją sanitarną oraz kablem energetycznym, rów planuje się zarurować.

Po południowej stronie rzeki, począwszy od ul. Wałowej, odwodnienie drogi, ścieżki i pozostałych przynależnych zlewni będzie prowadzone za pomocą kanalizacji deszczowej zbierającej spływy za pośrednictwem wpustów deszczowych z przykanalikami. Przed wylotem do rzeki na kanale zaprojektowano osadnik zawieszin.

Spływy deszczowe przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane z zawiesin w trawiastych rowach drogowych, osadnikach wpustów deszczowych oraz osadniku zawiesin (przed wylotem kanalizacji deszczowej).

Charakterystykę wód opadowych/roztopowych podano w opracowaniu branży kanalizacji deszczowej.

#### **4.6. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie obiektów budowlanych zlokalizowanych w ciągu drogi publicznej. Realizacja przedsięwzięcia nie ograniczy dostępu do drogi publicznej w odniesieniu do istniejącej zabudowy sąsiadującej z przedmiotową inwestycją.

#### **4.7. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

##### **4.7.1. *Branża sanitarna***

##### **4.7.1.1. *Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna***

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 985 polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej, projektuje się budowę nowych i rozbiórkę istniejących sieci na kolizyjnych odcinkach na podstawie warunków technicznych wydanych przez Gminny Zakład Komunalny sp. z o.o. w Brzeźnicy.

##### **Budowa i rozbiórka istniejących sieci wodociągowych W1**

Zaprojektowano budowę nowego odcinka sieci wodociągowej w km ok. 0+162,8 kilometrażu lokalnego drogi wojewódzkiej.

Nowy odcinek wodociągu zaprojektowano równolegle do sieci istniejącej  $\varnothing 80\text{mm}$  stal na odcinku o łącznej długości 37,9m. Przekroczenie istniejącej drogi wojewódzkiej projektuje się metodą bezwykopową (przewiertem) za pomocą rury ochronnej.

Po wybudowaniu nowego odcinka należy wykonać rozbiórkę lub zaślepić i pozostawić w gruncie, odcinek nieczynnej sieci wodociągowej  $\varnothing 80\text{mm}$  stal na fragmencie o łącznej długości ok. 36,1m.

##### **Budowa i rozbiórka istniejących sieci sanitarnych KS1**

Zaprojektowano budowę nowej kanalizacji sanitarnej tłocznej równolegle do projektowanego rowu przydrożnego od km ok. 0+229,0 do km ok. 0+278,5 kilometrażu lokalnego drogi wojewódzkiej na odcinku o długości 58,5 m.

Po wybudowaniu nowego odcinka należy wykonać rozbiórkę istniejącej, nieczynnej sieci kanalizacyjnej  $\varnothing 75\text{mm}$  na odcinku o łącznej długości ok. 56,7m.

##### **4.7.1.2. *Kanalizacja deszczowa***

W ramach niniejszego opracowania, w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia zaprojektowano następujące rozwiązania budowy oraz przebudowy kanalizacji deszczowej:

##### **Odwodnienie inwestycji po południowej stronie rzeki (kanalizacja deszczowa KD1)**

Zaprojektowano budowę oraz przebudowę kanalizacji deszczowej odwadniającej południową część inwestycji, począwszy od ul. Wałowej do rzeki Wielopolki.

Zaprojektowano **kanal deszczowy KD1** o średnicy dn300mm i dn400mm i łącznej długości 191,5 m na odcinku od wylotu W.IA do rzeki (zlokalizowanego w km ok 0+198,6 DW985) do studni Sd1.9 (w km ok. 0+034,3 rozbudowywanej ul. Wałowej). Do przedmiotowego kolektora zostanie podłączony istniejący kanal dn160mm odwadniający fragment ul. Wałowej oraz przykanaliki deszczowe z wpustów usytuowanych na trasie kanału - odwadniających fragment ul. Wałowej, projektowany ciąg pieszo-rowerowy oraz przynależną zlewnię jezdni drogi wojewódzkiej nr 985. Do kanału podłączone zostanie także korytko odwodnienia liniowego zaprojektowane w rejonie skrzyżowania z ul. Kościelną (droga gminna nr 133009R).

W celu redukcji zawiesiny ogólnej w wodach deszczowych odprowadzanych z systemu kanalizacji deszczowej, zaprojektowano osadnik zawiesin OS.1 o średnicy wewnętrznej 1500mm i objętości czynnej 2,0m<sup>3</sup>.

Wylot kanalizacji deszczowej do rzeki należy zrealizować w oparciu o prefabrykat wylotowy wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych i wyposażać w klapę zwrotną. Poniżej wylotu należy wykonać koryto odpływowe do rzeki na bazie kamienia łamanego o spadku dostosowanym do nachylenia istniejącego terenu.

W ramach inwestycji należy wykonać rozbiórkę istniejących, nieczynnych elementów odwodnienia, które tracą swoją funkcję lub kolidują z projektowaną inwestycją. W szczególności należy wykonać rozbiórkę istniejącego kanału deszczowego dn200mm biegnącego w ul. Wałowej o długości 25,7m z odcięciem dopływu z terenów prywatnych.

#### **Odwodnienie inwestycji po północnej stronie rzeki (kanalizacja deszczowa KD2 i przykanaliki do rowów)**

Podstawą odwodnienia inwestycji po północnej stronie rzeki Wielopolki jest rów drogowy (projektowany wg branży drogowej), który przejmie wody z projektowanej kładki, wpustów drogowych odwadniających ten fragment inwestycji, spływy z terenu przyległego oraz przejmie wody z odcinka rowu zlokalizowanego poza zakresem opracowania.

Zaprojektowano:

- **kanal deszczowy KD2** o średnicy dn300mm zlokalizowany w km ok 0+242 DW985 przejmujący wody z kolektora odwodnienia projektowanej kładki oraz wpustu deszczowego odwadniającego fragment jezdni drogi wojewódzkiej. Spływy trafią do ww. rowu odwadniającego wylotem W.II. Rów zostanie dodatkowo umocniony płytami otworowymi w rejonie odprowadzenia.

- **studnie ściekowe z przykanalikami** o średnicy dn200mm zlokalizowane w km 0+368,6, 0+435,3 oraz 0+448,3, które przejmą wody z fragmentu DW985 oraz projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Spływy trafią do ww. rowu odwadniającego wylotami W.III, W.IV i W.V. Rów zostanie dodatkowo umocniony płytami otworowymi w rejonie wylotów przykanalików.

W ramach inwestycji należy wykonać rozbiórkę istniejących, nieczynnych elementów odwodnienia, które tracą swoją funkcję lub kolidują z projektowaną inwestycją (istniejących wpustów deszczowych z przykanalikami).



#### **4.7.1.3. Sieć gazowa**

W związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 985 polegającą na budowie ścieżki pieszo-rowerowej, projektuje się budowę nowej i rozbiórkę istniejącej sieci na kolizyjnych odcinkach na podstawie warunków technicznych wydanych przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.

##### **Budowa i rozbiórka istniejącej sieci gazowej G1**

Zaprojektowano budowę nowej sieci gazowej średniego ciśnienia w km ok. 0+170,6 kilometrażu lokalnego drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano budowę sieci równoległe do sieci istniejącej DN65 stal na odcinku o łącznej długości 39,5m. Przekroczenie istniejącej drogi wojewódzkiej projektuje się metodą bezwykopową (przewiertem) za pomocą rury osłonowej.

Po wybudowaniu projektowanego odcinka należy wykonać rozbiórkę istniejącej, nieczynnej sieci gazowej DN65mm stal na odcinku o łącznej długości ok. 26,0m.

##### **Budowa i rozbiórka istniejącej sieci gazowej G2**

Zaprojektowano budowę nowej sieci gazowej średniego ciśnienia równoległe do projektowanego rowu przydrożnego od km ok. 0+285,7 do km ok. 0+425,4 kilometrażu lokalnego drogi wojewódzkiej na odcinku o długości 146,0 m.

Przekroczenie nasypu przebudowywanego zjazdu lokalnego projektuje się zabezpieczyć rurą osłonową.

Po wybudowaniu nowego odcinka sieci należy wykonać rozbiórkę istniejącej, nieczynnej sieci gazowej DN65mm stal na odcinku o łącznej długości ok. 145,0m

#### **4.7.2. Branża elektroenergetyczna**

##### **4.7.2.1. Oświetlenie drogowe**

Projektowane oprawy oświetlenia drogowego będą montowane na typowych słupach oświetleniowych metalowych o przekroju okrągłym stożkowym wysokości do 10m z wysięgnikami 1-ramiennymi lub 2-ramiennymi o długości do 1,5m. Słupy oświetlenia ulicznego będą posadowione na prefabrykowanych fundamentach żelbetowych głębokości do 1,5m.

Dla oświetlenia dedykowanego do przejść pieszych przewidziano zastosowanie niższych słupów wysokości do 6m z wysięgnikami o długości do 2m. Słupy te będą posadowione na prefabrykowanych fundamentach żelbetowych głębokości do 1,2m.

Projektowana sieć oświetleniowa będzie zasilana podziemnymi liniami kablowymi. W miejscach skrzyżowania kabli z jezdniami drogowymi zaprojektowano zabezpieczyć trasy kablowe rurami ochronnymi o średnicy minimum 110mm (koloru niebieskiego kable nN) wychodząc poza projektowaną utwardzoną jezdnię.

##### **4.7.2.2. Budowa i rozbiórka istniejących sieci elektroenergetycznych**

Budowę oraz rozbiórkę istniejących kolidujących z infrastrukturą drogową sieci elektroenergetycznych niskiego napięcia nN 0,4kV, własnością Zakładu Energetycznego TAURON Dystrybucja S.A. zaprojektowano na podstawie Warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej rozdzielczej; Nr: TD/OTR/OME/K/WT/JG/14/2023 z dn. 12.01.2023r. wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie.



Równocześnie zaprojektowano przebudowę poprzez zabezpieczenie kolidujących sieci elektroenergetycznych średniego napięcia SN 6kV własności Zakładu Przemysłowego LERG S.A.

Na projektowanych nowych odcinkach linii kablowych nN zgodnie z obowiązującymi w TAURON Dystrybucja S.A. standardami oraz w celu unifikacji wszystkie budowane odcinki zaprojektowano wykonać kablami NA2XY-J 4x 35mm<sup>2</sup>.

#### **4.7.3. Branża teletechniczna**

##### **4.7.3.1. Budowa Kanału Technologicznego**

W ramach inwestycji projektuje się kanał technologiczny dla potrzeb informacji drogowej oraz dla potrzeb usług szerokopasmowych wzdłuż projektowanej drogi. Właścicielem i użytkownikiem projektowanego kanału technologicznego będzie **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**.

##### **4.7.3.2. Budowa, przebudowa oraz rozbiórka sieci telekomunikacyjnych**

Jako słupy telekomunikacyjne wykorzystywane do budowy stosować słupy żelbetowe 8,5m typu „bliźniak”. Każdy słup obiektowy należy uziemić. Na słupy wyprowadzać nowe kable telekomunikacyjne w rurach ochronnych odpornych na promieniowanie UV o średnicy 50 lub 40mm. Wysokość wyprowadzeń winna wynosić min 3m nad poziomem gruntu. Nowe kable z istniejącymi kablami napowietrznymi zakończyć w nowych skrzynkach kablowych słupowych.

Dla przebudowy kabli istniejących stosować telekomunikacyjne kable miejscowe, pęczkowe, o izolacji z polietylenu piankowego z jedną lub dwiema warstwami z polietylenu jednolitego, o powłoce polietylenowej z zaporą przeciwwilgociową, wypełnione. Dla przełączenia kabli można stosować pojedyncze zrównoleglające łączniki żył. Stosować termokurczliwe osłony złączy kablowych. Złącza kablowe wykonywać na końcach przebudowywanych odcinków każdej kolizji bezpośrednio w ziemi lub w przypadku budowy kanalizacji teletechnicznej w końcowych studniach kablowych do których należy wprowadzić nowe jak i istniejące kable.

#### **4.8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Teren wokół obiektów zostanie oczyszczony z roślinności i wyrównany. Kształt skarp został dostosowany do stanu istniejącego i ich nachylenie zachowane jest w przedziale od 1:1 do 1:1,5. Skarpy stożków kładki pieszo-rowerowej oraz skarpy i dno rowu drogowego przy wylocie przepustu drogowego umocnione zostaną betonowymi płytami ażurowymi.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej kładki oraz na dojazdach na skarpach znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki, ze względu na kolizję z rozwiązaniami projektowymi. Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na stan szaty roślinnej. Liczba drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia będzie ograniczona do minimum. Wycinka obejmowała będzie jedynie dziko rosnące krzewy znajdujących się na terenie projektowanej kładki oraz drzew kolidujących z jej konstrukcją.

Oddziaływania te będą mieć jednak charakter znikomy. Liczba drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia zostanie ograniczona do minimum.

## 5. Zestawienie powierzchni

### 5.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

#### 5.1.1. *Most drogowy MD-1*

- Most drogowy MD-1, włącznie z konstrukcją ..... ok. 410 m2
- Chodniki dla obsługi ..... ok. 120 m2
- Jezdnia ..... ok. 290 m2

#### 5.1.2. *Kładka pieszo-rowerowa MK-1*

- Kładka pieszo-rowerowa MK-1, włącznie z konstrukcją ..... ok. 180 m2
- Ciąg pieszo-rowerowy ..... ok. 150 m2

#### 5.1.3. *Przepust drogowy PD-1*

- Przepust drogowy PD-1, włącznie z konstrukcją ..... ok. 20 m2
- Ciąg pieszo-rowerowy ..... ok. 5 m2
- Jezdnia ..... ok. 10 m2

### 5.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

#### 5.2.1. *Drogi*

- droga gminna nr 106269R (ul. Wałowa) ..... ok. 350 m2
- droga gminna nr 133009R (ul. Kościelna) ..... ok. 140 m2
- zjazdy z kostki..... ok. 30 m2
- zjazd asfaltowy ..... ok. 110 m2

#### 5.2.2. *Ciągi piesze*

- ciąg pieszo-rowerowy ..... ok. 1260 m2

#### 5.2.3. *Inne powierzchnie*

- pobocza kruszywa ..... ok. 80 m2

## 6. Informacje uzupełniające

### 6.1. Ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu przedsięwzięcia wynikające z opracowań planistycznych

W tym rozdziale przeanalizowano opracowania planistyczne pod kątem zgodności z przedmiotową inwestycją oraz podano informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

przedsięwzięcia wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

#### **6.1.1. Granica pasa drogowego**

Inwestycja prowadzona jest w trybie udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na mocy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z 2021 r. poz. 784).

W związku z rozbudową sieci drogowej w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia na przedmiotowym odcinku została ustalona nowa granica pasa drogowego. Granice te pokazano na planie zagospodarowania terenu.

#### **6.1.2. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego**

Inwestycja prowadzona jest w trybie udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wobec czego nie obowiązują zapisy zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

### **6.2. Ochrona konserwatorska**

Sprawdzono, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja częściowo znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przy rozbudowywanej drodze znajduje się zabytkowy Kościół Narodzenia św. Jana Chrzciciela (adres: 39-207 Brzeźnica, Brzeźnica 84), zabytkowe ogrodzenie przykościelne oraz dom organisty. Inwestycja oraz obiekty wchodzące w jej zakres w żaden sposób nie zagrażają tym zabytkom. W związku z powyższym uzyskana została decyzja nr 88/2024 z dnia 22 kwietnia 2024 r. nadająca pozwolenie konserwatorskie na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytków, wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków z siedzibą w Przemyśle, Delegatura w Rzeszowie.

### **6.3. Wpływ eksploatacji górniczej**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenów ani obszarów górniczych.

### **6.4. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

#### **6.4.1. Zagrożenie dla środowiska**

Analizowana inwestycja nie znajduje się na terenie żadnej z form ochrony przyrody.

Poniżej zestawiono listę form ochrony przyrody w promieniu 15 km od przedmiotowej inwestycji.

- **Rezerваты:** Bagno Przecławskie, Szwajcaria Ropczycka, Końskie Błota, Torfy
- **Parki Krajobrazowe:** Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy – otulina
- **Parki Narodowe:** brak w promieniu 15km

- **Obszary Chronionego Krajobrazu:** Pogórza Strzyżowskie, Przecławski, Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu, Jastrzębsko-Żdżarski (woj. podkarpackie)
- **Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe:** brak w promieniu 15km
- **Obszary Natura 2000:** Dolna Wisłoka z Dopływami, Las nad Braciejową

#### **6.4.2. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko**

##### **6.4.2.1. Emisja hałasu**

W sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie znajdują się tereny podlegające ochronie zgodnie z rozporządzeniem ministra środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane, intensywna emisja hałasu, zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów. Oddziaływania będą jednak miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Ponieważ w fazie eksploatacji hałas komunikacyjny będzie nie większy, niż obecnie budowa kładki nie wpłynie w negatywny sposób na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia.

##### **6.4.2.2. Emisja zanieczyszczeń powietrza**

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031).

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się przede wszystkim z uciążliwościami środowiskowymi mającymi charakter krótkotrwały. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Za najistotniejsze i zarazem reprezentatywne źródło emisji do powietrza na tym etapie uznano sprzęt ciężki wykorzystywany podczas prac budowlanych przy budowie kładki. Będą to prace związane z wywozem odpadów i dostarczaniem materiałów budowlanych, praca maszyn kształtujących teren objęty inwestycją, zagęszczających podłoże, układających nawierzchnie.

W wyniku prac budowlanych, oprócz zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia związane ze szlifowaniem i cięciem materiałów budowlanych czy też pracami spawalniczymi. Emisja ta nie będzie występować ciągle podczas budowy, nie będzie występować na całym odcinku drogi i będzie zmienna w czasie i przestrzeni zmieniając swoje źródło wraz z postępem prowadzonych prac – w związku z powyższym traktuje się je jako marginalne, a przy otwartych przestrzeniach ulegające szybkiemu rozrzedzeniu (przewietrzanie).

Na etapie eksploatacji ścieżka pieszo-rowerowa i kładka nie będą stanowić źródeł zanieczyszczeń pyłowo-gazowych.

Biorąc pod uwagę punktowy charakter przedsięwzięcia należy uznać, iż oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny chwilowy i przemijający. W fazie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych ponad dotychczasowy poziom.

#### 6.4.2.3. Odwodnienie

Zgodnie z warunkami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych*, wody opadowe **będą podczyszczane** przed odprowadzeniem do odbiornika z zawieszin w trawiastych rowach drogowych, osadnikach wpustów deszczowych oraz osadniku zawieszin (przed wylotem kanalizacji deszczowej).

Odcinek drogi wojewódzkiej 985 na którym realizowana będzie ścieżka pieszo-rowerowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą, odwadniany będzie (podobnie jak w stanie istniejącym) przez spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych z których wody odprowadzane są do rzeki Wielopolki. Do systemu odwodnienia inwestycji, oprócz wód z odwodnienia DW985 i ścieżki pieszo-rowerowej, zostaną również skierowane spływy z odwodnienia planowanej kładki, a także odcinka ul. Wałowej i ul. Kościelnej.

Po północnej stronie rzeki Wielopolki jako podstawowy element systemu odwodnienia zastosowano trapezowy rów trawiasty o szerokości dna 40 cm i minimalnej głębokości 50 cm oraz pochyleniu skarp na przeważającej długości 1:1,5. Rów zostanie umocniony płytami otworowymi na fragmentach o spadku skarp większym niż 1:1,5, w rejonie włączenia kanału z odwodnienia kładki, włączenia przykanalików deszczowych oraz na końcowym odcinku rowu przed wylotem do rzeki. Pod projektowanym zjazdem oraz w rejonie skrzyżowania z istniejącą i budowaną kanalizacją sanitarną oraz kablem energetycznym, rów planuje się zarurować.

Po południowej stronie rzeki, począwszy od ul. Wałowej, odwodnienie drogi, ścieżki i pozostałych przynależnych zlewni będzie prowadzone za pomocą kanalizacji deszczowej zbierającej spływy za pośrednictwem wpustów deszczowych z przykanalikami. Przed wylotem do rzeki na kanale zaprojektowano osadnik zawieszin.

#### 6.4.2.4. Gospodarka odpadami

W czasie budowy mogą powstawać różnego rodzaju odpady. W tabeli zamieszczonej poniżej zestawiono przewidywane odpady, które powstaną przy rozbudowie drogi oraz sposoby gospodarowania tymi odpadami.

*Odpady powstające na etapie budowy i sposoby gospodarowania nimi:*

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w <b>17 05 03, 17 05 04</b>	Na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem
2	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów <b>17 01 01</b>	Na placu budowy w uporządkowany sposób	Wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
3	Mieszanki bitumiczne zawierający smołę <b>17 03 01*</b> Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 <b>17 03 02</b>	na placu budowy w uporządkowany sposób	Z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia - przekazany do recyklingu do wytwórni mas bitumicznych
4	Aluminium <b>17 04 02</b> Żelazo i stal <b>17 04 05</b>	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	Sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
5	Tworzywa sztuczne <b>17 02 03</b>	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
6	Kable inne niż wymienione w 17 04 10 <b>17 04 11</b>	Na placu budowy w uporządkowany sposób	Przekazane do magazynów właścicieli linii i ponownego montażu
7	Opakowania z papieru i tektury <b>15 01 01</b> Opakowania z tworzyw sztucznych <b>15 01 02</b> Opakowania z drewna <b>15 01 03</b>	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
8	Metale nieżelazne <b>16 01 18</b>	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
9	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściěrki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 <b>15 02 03</b>	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
10	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 <b>17 09 04</b>	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
11	Odpady ulegające biodegradacji <b>20 02 01</b>	Nie składować	Odpady z drzew i krzewów rozdrobnić na zrębki i wywieźć na wysypisko odpadów komunalnych

\*odpad niebezpieczny

W trakcie wykonywania robót budowlanych powstawać będą też odpady z eksploatacji środków transportu i maszyn oraz odpady komunalne (odpady winny być magazynowane w wyznaczonym przez Wykonawcę miejscu i przekazywane odbiorcy posiadającemu zezwolenie na ich odbiór). Ponieważ zaplecza budowy organizuje Wykonawca robót budowlanych, na obecnym etapie nie jest możliwe podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających tam odpadów, jak też dokładne określenie metod odzysku.

Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r., w celu sprawowania właściwej kontroli nad gospodarką odpadami, wytwarzający odpady zobowiązany jest do:



- stosowania takich sposobów i form produkcji i usług lub wykorzystania surowców i materiałów by zapobiegać powstawaniu odpadów albo utrzymywać ich ilość na najniższym możliwym poziomie, aby zmniejszyć ich uciążliwość dla ludzi i środowiska,
- zapobiegania powstawaniu lub minimalizacji ilości odpadów, ich wykorzystania, usuwania lub unieszkodliwiania,
- wykorzystywania odpadów, jako surowców wtórnych w przypadku, gdy jest to technologicznie i ekonomicznie uzasadnione.

Wykonawca robót budowlanych winien więc posiadać uregulowany sposób postępowania z odpadami, powinien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów (które przekaze wcześniej odbiorcom posiadającym zezwolenia na odbiór odpadów).

W trakcie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne. Wykonawca w celu zminimalizowania ilości odpadów niebezpiecznych zobowiązany jest do prowadzenia prac przy użyciu w pełni sprawnego technicznie sprzętu oraz spełniającego wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniami. Powstałe odpady niebezpieczne poddane zostaną zbiórce selektywnej oraz składowane w kontenerach, a następnie poddane utylizacji przez wyspecjalizowane firmy. Sposób postępowania z odpadami niebezpiecznymi winien być zgodny z ustawą o odpadach. W celu ochrony wód i uniknięcia substancji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować. Podczas realizacji wyposażać plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej. Nie dokonywać czynności tankowania i wymiany płynów eksploatacyjnych bezpośrednio nad lub w sąsiedztwie urządzeń wodnych, aby w razie awaryjnego wycieku nie spowodować skażenia środowiska wodnego. W przypadku wystąpienia skażenia gruntu należy powiadomić specjalistyczne służby w celu utylizacji.

Zaplecze socjalno-budowlane należy zlokalizować poza obszarem zalewowym. W przypadku wystąpienia podwyższonego poziomu wód stwarzającego realne niebezpieczeństwo wystąpienia podtopień lub powodzi, należy wstrzymać roboty i odpowiednio zabezpieczyć teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc najbardziej narażonych na zalanie. W przypadku szybkiego wzrostu poziomu wody, należy przeprowadzić sprawną ewakuację ludzi oraz sprzętu z miejsca prowadzonych prac budowlanych, a materiały należy odpowiednio zabezpieczyć przed wymywaniem. Dokładna lokalizacja placu budowy zostanie przyjęta przez wykonawcę na etapie realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem odpadów. Niemniej eksploatacja drogi jako całości może powodować powstawanie odpadów wymienionych w tabeli poniżej. Związane jest to z zaśmiecaniem drogi przez jej użytkowników lub awarią bądź zniszczeniem pojazdów poruszających się po drodze.

Odpady powstające na etapie eksploatacji i sposoby gospodarowania nimi:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób wykorzystania
1	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń <b>16 02 15*</b>	Administrator drogi zobowiązany jest do zawarcia umowy na konserwację oświetlenia ulicznego wraz z zagospodarowaniem odpadów niebezpiecznych i odpadów innych niż niebezpieczne z wyspecjalizowaną firmą wykonującą te prace, która posiadać będzie aktualną umowę na utylizację tego typu odpadów.
2	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 <b>16 02 13*</b>	Administrator drogi zobowiązany jest do zawarcia umowy na konserwację oświetlenia ulicznego wraz z zagospodarowaniem odpadów niebezpiecznych i odpadów innych niż niebezpieczne z wyspecjalizowaną firmą wykonującą te prace, która posiadać będzie aktualną umowę na utylizację tego typu odpadów
3	Odpady komunalne ulegające biodegradacji <b>20 02 01</b>	Powinny zostać przekazane do kompostowania odpadów organicznych.
4	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne <b>20 03 01</b>	Zbierane selektywnie na miejscu i przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
15	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne <b>16 81 01*</b>	Za wytwórcę odpadów z wypadków uważa się sprawcę wypadku; starosta właściwy ze względu na miejsce powstania odpadów z wypadków, w drodze decyzji wydanej z urzędu, może nałożyć na wytwórcę tych odpadów obowiązki dotyczące gospodarowania odpadami z wypadków, w tym obowiązek przekazania ich wskazanemu posiadaczowi odpadów.
16	Odpady inne niż wymienione w 16 81 01, <b>16 81 02</b>	Postępowanie j.w.

\*odpad niebezpieczny

Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczu i placu budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę.

Sposób postępowania z odpadami niebezpiecznymi winien być zgodny z ustawą o odpadach.

#### 6.4.3. Zdrowie użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Zdrowie użytkowników zapewnia przede wszystkim przyjęcie rozwiązań projektowych zgodnych z obowiązującymi przepisami architektoniczno-budowlanymi, czyli warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie. Zgodność rozwiązań projektowych z tymi przepisami zapewnia spełnienie wymagań podstawowych Prawa budowlanego.

Dodatkowo w ramach przepisów wykonawczych Prawa o ruchu drogowym w ramach inwestycji przewiduje się zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. barier drogowych pomiędzy jezdnią, a chodnikiem oraz balustrad na skraju obiektu i skarp.

## 7. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowane obiekty nie podlegają uzgodnieniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane obiekty mostowe wykonane będą z materiałów trudno zapalnych, jak beton i stal. Najbliższa okolica obiektów pozbawiona będzie drzew i krzewów, od których obiekty mogłyby się zapalić. Teren wokół



objektów i dojazdów do nich zostanie wyrównany, uporządkowany i oczyszczony z dziko rosnących krzewów, co poprawi bezpieczeństwo przeciwpożarowe obiektu.

### **Drogi pożarowe**

Projektowane obiekty mostowe znajdują się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985, która w oczywisty sposób będzie stanowiła dojazd do nich. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na dojazd do sąsiednich budynków i obiektów.

### **Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę**

Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się zapewnienia dodatkowego, przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

## **8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

### **8.1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1, pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym uzyskana została **decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**, z dnia 04.08.2023 r., wydana przez Wójta Gminy Dębica.

W decyzji tej stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazano szereg wymagań odnośnie rozwiązań projektowych oraz sposobu prowadzenia robót budowlanych, dotyczących m. in.:

- Zaplecza technicznego, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów,
- Zagospodarowania odpadów,
- Warunków wycinki drzew,
- Ochrony zwierząt.

Stwierdza się zgodność projektowanych robót budowlanych z wymaganiami określonymi w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **8.2. Pozwolenie wodnoprawne**

Na przedmiotowe przedsięwzięcie uzyskano decyzję nadającą pozwolenie wodnoprawne. Zakres wniosku obejmował:

I. Wykonanie urządzeń wodnych (art. 389 ust. 1 pkt 6):

- 1) **Budowa kładki pieszo-rowerowej** wraz z prowadzeniem przez wody powierzchniowe płynące (rzeka Wielopolka (Brzeźnica), art. 389 ust. 1 pkt 9),

- 2) Budowa wylotu kanalizacji deszczowej i wylotu rowu drogowego do wód płynących rzeki Wielopolki (Brzeźnicy),
  - 3) Budowa wylotów kanalizacji deszczowej i przykanalików do projektowanego rowu drogowego RD-1,
  - 4) Budowa rowu drogowego RD-1,
  - 5) Budowa rowów krytych (przepustów) przynależnych do rowów drogowych,
  - 6) Rozbudowa przepustu drogowego w ramach rowu drogowego RD-1,
  - 7) Likwidacja rowów drogowych o parametrach zgodnie z poniższą tabelą:
- II. Usługi wodne (art. 389 ust. 1 pkt 1) – odprowadzenie do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:
- 1) Wylotem W.IA – do wód płynących rzeki Wielopolki (Brzeźnicy),
  - 2) Wylotem W.IB – do wód płynących rzeki Wielopolki (Brzeźnicy),
  - 3) Wylotem W.II do rowu przydrożnego,
  - 4) Wylotem W.III do rowu przydrożnego,
  - 5) Wylotem W.IV do rowu przydrożnego,
  - 6) Wylotem W.V do rowu przydrożnego,
- III. Prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii (art. 394 ust.1 pkt 3)
- 1) PR1 - sieci teletechnicznej (Orange Polska, WDM); km ok. 3+392 rzeki Wielopolka;
- IV. Lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko (art. 390 ust. 1 pkt 1).

### 8.3. Odstępstwo na podstawie art. 9 Prawa Budowlanego

W ramach branży mostowej uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w szczególności:

**Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. poz. 735, z późn. zm.)**

- 1) § 23 ust. 2 pkt. 3 – „Na potokach górskich i rzekach podgórskich oraz na odcinkach cieków łączących je, w mostach wieloprzęślowych nad środkiem nurtu powinno być usytuowane przęsło o świetle nie mniejszym niż 25m.”

Obiektu nie spełniającego ww. zapisu:

- Kładka pieszo-rowerowa MK-1

Światło pionowe i poziome kładki zapewnia swobodę przepływu miarodajnego. Jednakże ze względu na konstrukcję obiektu (ustrój nośny trójprzęsłowy), budowa kładki pieszo-rowerowej nie spełnia wymogu minimalnego światła przęsła nurtowego 25,0 m w obiektach wieloprzęsłowych zlokalizowanych na rzekach podgórskich. Przęsło nurtowe obiektu posiada światło 16,10m i wynika to z faktu oparcia konstrukcji kładki na dwóch filarach istniejącego mostu.

#### 8.4. Informacje uzupełniające

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Integralną częścią dokumentacji projektowej jest opis techniczny i rysunki techniczne. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej oraz opisem technicznym. Dokumentację projektową sporządzono na mapie do celów projektowych. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności w dokumentacji projektowej, wymiary podane przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego na piśmie są ważniejsze od danych określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej.

### 9. Obszar oddziaływania obiektu

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029) definiuje pojęcie *obszar oddziaływania terenu* w Art. 3 pkt 20 jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu”. Biorąc pod uwagę charakter inwestycji jako przepisy odrębne przyjęto w tym przypadku:

- [1] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) - art. 409 ust 1 pkt. 2a, art. 409 ust. 2 pkt 1, art. 121
- [2] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877, 1506, 1688, 1719, 1762, 1890, 1963, poz. 2029.) - art. 74 ust.1
- [3] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735, z późn. zm.) - art. 14 ust. 1
- [4] Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r poz. 889) - art. 34a
- [5] Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025r poz. 418, 1080). Projektowany obiekt zapewnia spełnienie wymagań wskazanych w art. 5 ust. 1 ww. ustawy.
- [6] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Zakres zadania został ustalony przy uwzględnieniu wymagań ustawy a w szczególności art. 11f i art. 20a

Obszar oddziaływania obiektu pokrywa się z zakresem przedsięwzięcia wskazanym w części graficznej (plan zagospodarowania terenu). Obszar ten w ewidencji gruntów i budynków obejmuje działki o numerach ewidencyjnych jak na stronie tytułowej projektu budowlanego.



## **KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

---

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

---

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Zagospodarowanie zieleni w rejonie inwestycji

Załącznik nr 1 – inwentaryzacja zieleni.

*Strona celowo pusta*